RS 660 – FICHA TECNICA

Motor	Bicilíndrico en paralelo, 4 válvulas por cilindro, refrigeración líquida con Ride-By-Wire
Cilindrada	659 cc
Diámetro y carrera	81 x 63,93 mm
Potencia máxima	105 CV (73,5 kW) a 10.500 rpm
Par máximo	68 Nm a 8.500 rpm
Embrague	Embrague húmedo multidisco con sistema antirrebote
Caja de cambios	6 velocidades
Chasis	Chasis de aluminio de doble viga
Suspensión delantera	Horquilla Kayaba Ø 41 mm USD, rebote y precarga ajustables, recorrido 120 mm
Suspensión trasera	Monoamortiguador Kayaba, ajustable en rebote y precarga, recorrido de rueda 130 mm
Freno delantero	Doble disco flotante de Ø 320 mm. Pinzas radiales Brembo
Freno trasero	Disco de Ø 220 mm. Pinza Brembo
Rueda delantera	Llanta de aleación de 17" x 3,5"
Rueda trasera	Llanta de aleación de 17" x 5,5"
Altura del asiento	820 milímetros
Capacidad del depósito de combustible	15 litros
Peso Kerb*	183 kilogramos
Características Estándar	Faros delanteros e intermitentes de LED completos con firma luminosa. Salpicadero TFT de 5”. Cuadros de mandos retroiluminados. Sistema APRC con plataforma inercial de 6 ejes: Mapas del motor (AEM), Freno motor (AEB), ABS en curvas (3 mapas y mitigación de elevación de la rueda trasera), Control de tracción (ATC), Control de caballitos (AWC), Aprilia Launch Control (ALC), 5 modos de conducción. Control de crucero (ACC). Aprilia Quick Shift (AQS). Latiguillos de freno con trenzado metálico.

* Según la directiva VO (UE) 168/2013 con todos líquidos, con equipamiento de serie y alimentado con al menos Al menos el 90% del volumen utilizable del depósito.