TUONO 457 – FICHA TECNICA

Motor	*Bicilíndrico en paralelo, 4 válvulas por cilindro, refrigeración líquida con Ride-By-Wire*
Cilindrada	*457 cc*
Diámetro y carrera	*69 x 61,1 mm*
Potencia máxima	*47,6 CV (35 kW) a 9.400 rpm*
Par máximo	*43,5 Nm a 6.700 rpm*
Embrague	*Embrague húmedo multidisco con sistema antirrebote*
Caja de cambios	*6 velocidades*
Chasis	*Bastidor de aluminio de doble viga*
Suspensión delantera	*Horquilla USD de Ø 41 mm, precarga ajustable, recorrido de rueda de 120 mm*
Suspensión trasera	*Monoamortiguador, precarga regulable, recorrido de rueda 130 mm*
Freno delantero	*Disco flotante de Ø 320 mm. Pinza radial ByBre de 4 pistones*
Freno trasero	*Disco de Ø 220 mm. Pinza ByBre*
Rueda delantera	*Ruedas de fundición de 17" x 3"*
Rueda trasera	*Ruedas de fundición de 17" x 4,5"*
Altura del asiento	*800 milímetros*
Capacidad del depósito de combustible	*12,7 litros*
Peso Kerb*	*175 kilogramos*
Estándar Características	*Faros delanteros y luces intermitentes LED. Tablero de instrumentos TFT de 5”. Cuadros de mandos retroiluminados. Mapas del motor (AEM), ABS de doble canal con sistema antivuelco (2 mapas), control de tracción (ATC), 3 modos de conducción. Latiguillos de freno con trenzado metálico.*

* Según la directiva VO (UE) 168/2013 con todos líquidos, con equipamiento de serie y alimentado con al menos Al menos el 90% del volumen utilizable del depósito.